ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE

Nr. 0107092026/07.09.2026

Către,

SENATUL ROMÂNIEI

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE CAPITAL
În atenția Doamnei Președinte, Maria-Gabriela HORGA,

COMISIA ECONOMICĂ, INDUSTRII, SERVICII, TURISM ȘI ANTREPRENORIAT
În atenția Domnului Președinte, Sorin VLAŞIN,

COMISIA PENTRU AGRICULTURĂ, INDUSTRIE ALIMENTARĂ ȘI DEZVOLTARE RURALĂ
În atenția Domnului Președinte, Sebastian CERNIC,

COMISIA PENTRU ENERGIE, INFRASTRUCTURĂ ENERGETICĂ ȘI RESURSE MINERALE
În atenția Domnului Președinte, István-Loránt ANTAL,

CC,

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
În atenția Domnului Viceprim-Ministru, Ministru interimar, Barna TÁNCZOS,

MINISTERUL FINANȚELOR
În atenția Domnului Ministru, Alexandru NAZARE,

Membrii Comisiilor,

Ref: Susținerea propunerii legislative L543/2026 privind instituirea Programului Național „Motorina fără Acciză pentru Agricultura României”

Stimată Doamnă Președinte,
Stimați Domni Presedinți,
Stimați Domni Miniștri,
Stimați Membri ai Comisiilor,

În numele fermierilor și cooperativelor din România reprezentați prin organizațiile membre ale **Alianței pentru Agricultură și Cooperare** – Federația Națională **PRO AGRO**, Liga Asociațiilor Producătorilor Agricoli din România – **LAPAR**, Uniunea Națională de Ramură a Cooperativelor din Sectorul Vegetal – **UNCSV** și Asociația Forța Fermierilor – **AFF**, vă transmitem **poziția noastră cu privire la propunerea legislativă**

L543/2026 privind instituirea Programului Național „Motorina fără Acciză pentru Agricultura României”, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

În urma analizei propunerii legislative și a observațiilor primite din partea membrilor noștri, Alianța pentru Agricultură și Cooperare susține instituirea unui mecanism prin care motorina utilizată exclusiv pentru activități agricole să beneficieze de scutire integrală de la plata accizei, prin acordarea facilității direct la momentul achiziției.

Considerăm că trecerea de la actualul mecanism de rambursare a unei părți din acciză la acordarea directă a facilității este necesară pentru reducerea presiunii asupra lichidității fermierilor și pentru simplificarea modului în care este acordat sprijinul fiscal.

În prezent, fermierii suportă integral costul motorinei la momentul achiziției și recuperează ulterior o parte din acciză. Acest decalaj afectează fluxurile de numerar ale exploatațiilor agricole, în special în perioadele cu lucrări intense, când necesarul de combustibil crește semnificativ.

În același timp, motorina reprezintă unul dintre principalele costuri directe ale producției agricole. Este utilizată pentru pregătirea terenului, semănat, tratamente, recoltare, transportul intern din exploatații, irigații și pentru celelalte lucrări agricole mecanizate. Într-un context în care fermierii se confruntă cu presiuni tot mai mari asupra costurilor de producție și cu volatilitatea veniturilor, este important ca facilitatea fiscală să producă efectul economic pentru care a fost instituită: reducerea directă și imediată a costului suportat de fermier.

Considerăm oportună introducerea Motorinei Agricole Marcate, destinată exclusiv activităților agricole și identificată prin marcatori fiscali și coloranți specifici. Soluția permite acordarea facilității direct la achiziție, concomitent cu instituirea unor mecanisme clare de control și trasabilitate. Proiectul prevede ca operațiunile de vânzare și achiziție să fie înregistrate într-un sistem electronic de evidență și trasabilitate gestionat de APIA și ANAF.

Apreciem în mod deosebit faptul că proiectul include cooperativele agricole, grupurile și organizațiile de producători, societățile agricole și societățile comerciale cu activitate agricolă între beneficiarii programului.

Pentru ca noul mecanism să poată fi aplicat eficient și să răspundă nevoilor reale ale sectorului agricol, considerăm necesare următoarele:

1. Stabilirea unor cantități eligibile care să reflecte necesarul real de combustibil al exploatațiilor agricole.

Considerăm corectă utilizarea unor criterii precum suprafața exploatată, tipul culturilor, normele tehnologice de consum, efectivele de animale și activitățile de irigații. Este însă important ca aceste criterii să conducă la cantități care reflectă în mod realist consumurile tehnologice și specificul diferitelor tipuri de exploatații.

2. Clarificarea aplicării programului în cazul cooperativelor agricole.

Cooperativele agricole sunt prevăzute în mod expres printre beneficiarii programului. Considerăm însă necesară clarificarea, în cuprinsul legii sau al normelor de aplicare, a modului în care facilitatea se aplică motorinei utilizate de cooperative pentru desfășurarea activităților agricole, inclusiv în cazul lucrărilor agricole realizate de acestea în beneficiul membrilor, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă.

3. Un sistem electronic funcțional, fără blocaje în perioadele de campanie.

Sistemul de evidență și trasabilitate APIA–ANAF trebuie să funcționeze în timp real și să permită efectuarea achizițiilor fără întârzieri sau blocaje administrative, în special în perioadele de vârf ale lucrărilor agricole.

Fermierul trebuie să poată verifica permanent cantitatea anuală eligibilă, cantitatea achiziționată și cantitatea rămasă disponibilă.

4. Reducerea la minimum a obligațiilor administrative pentru fermieri.

Considerăm necesară utilizarea datelor deja existente în sistemele administrației publice și interconectarea bazelor de date ale APIA, ANAF, Autorității Vamale Române și operatorilor economici autorizați.

Nu considerăm oportun ca noul mecanism să înlocuiască actuala birocrație cu o altă procedură administrativă. Verificările necesare trebuie realizate, pe cât posibil, prin schimbul automat de informații între instituțiile statului.

5. O perioadă de tranziție fără întreruperea sprijinului pentru fermieri.

Trecerea de la actualul mecanism de rambursare la noul sistem trebuie realizată astfel încât fermierii să nu se confrunte cu o perioadă în care facilitatea fiscală să nu poată fi utilizată.

Este necesară, de asemenea, clarificarea tratamentului cantităților de motorină achiziționate în perioada de tranziție și a drepturilor aferente acestora.

6. Norme metodologice clare și consultarea sectorului agricol.

Considerăm esențial ca normele metodologice să fie elaborate într-un termen care să permită implementarea efectivă a programului la data intrării sale în vigoare și să fie supuse consultării organizațiilor reprezentative ale sectorului agricol.

Alianța pentru Agricultură și Cooperare își exprimă disponibilitatea de a participa la acest proces și de a transmite observațiile fermierilor și cooperativelor cu privire la aplicarea practică a mecanismului.

În același timp, apreciem necesar ca implementarea programului să fie realizată cu respectarea cadrului european aplicabil în materia accizelor și a ajutoarelor de stat, astfel încât facilitatea să poată fi aplicată în mod stabil și predictibil. Proiectul prevede deja aplicarea măsurilor cu respectarea normelor europene relevante și condiționează aplicarea acestora, atunci când este necesar, de parcurgerea procedurilor prevăzute de dreptul Uniunii Europene.

Alianța pentru Agricultură și Cooperare susține adoptarea propunerii legislative L543/2026, considerând că acordarea directă a facilității fiscale pentru motorina utilizată în agricultură reprezintă o măsură necesară pentru reducerea costurilor și a presiunii asupra lichidității exploatațiilor agricole, pentru simplificarea administrării sprijinului și pentru creșterea competitivității agriculturii românești.

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE

Stimată Doamnă Președinte, stimați Domni Presedinți, stimați Domni Miniștri, stimați Membri ai Comisiilor, vă rugăm să aveți în vedere poziția favorabilă a Alianței pentru Agricultură și Cooperare în procesul de dezbatere și adoptare a propunerii legislative, precum și observațiile formulate mai sus în procesul de definitivare a cadrului de implementare.

Vă mulțumim pentru disponibilitate și pentru sprijinul acordat dialogului deschis dintre autorități și reprezentanții sectorului agricol.

Cu considerație,
În numele tuturor membrilor și organizațiilor membre ale celor 4 organizații.

Organizație	Președinte	Semnătură și ștampilă
PRO AGRO	Ionel ARION	
LAPAR	Matei TITIANU	
UNCSV	Mircea BĂLUȚĂ	
AFF	Vlad MACOVEI	