

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE



Nr. 0207092026/07.09.2026

Către,

SENATUL ROMÂNIEI

**COMISIA PENTRU AGRICULTURĂ, INDUSTRIE ALIMENTARĂ ȘI
DEZVOLTARE RURALĂ**

În atenția Domnului Președinte, Sebastian CERNIC,

COMISIA JURIDICĂ, DE NUMIRI, DISCIPLINĂ, IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI

În atenția Domnului Președinte, Ion-Cristinel RUJAN,

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI INFRASTRUCTURĂ

În atenția Domnului Președinte, Robert-Marius CAZANCIUC,

COMISIA ECONOMICĂ, INDUSTRII, SERVICII, TURISM ȘI ANTREPRENORAT

În atenția Domnului Președinte, Sorin VLAȘIN,

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE

În atenția Domnului Președinte, Petrică Lucian RUSU,

**COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE
CAPITAL**

În atenția Doamnei Președinte, Maria-Gabriela HORGA,

CC,

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

În atenția Domnului Viceprim-Ministru, Ministru interimar, Barna TÁNCZOS,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În atenția Domnului Ministru, Radu-Dinel MIRUȚĂ,

Membrii Comisiilor,

**Ref: Punct de vedere privind propunerea legislativă L534/2026 – reglementarea tranzitului de
cereale provenite din Ucraina pe teritoriul României**

**Stimată Doamnă Președinte,
Stimați Domni Președinți,
Stimați Domni Miniștri,
Stimați Membri ai Comisiilor,**

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE



În numele fermierilor și cooperativelor din România reprezentați prin organizațiile membre ale **Alianței pentru Agricultură și Cooperare** – Federația Națională **PRO AGRO**, Liga Asociațiilor Producătorilor Agricoli din România – **LAPAR**, Uniunea Națională de Ramură a Cooperativelor din Sectorul Vegetal – **UNCSV** și Asociația Forța Fermierilor – **AFF**, vă transmitem **punctul nostru de vedere privind propunerea legislativă L534/2026 – reglementarea tranzitului de cereale provenite din Ucraina pe teritoriul României**.

În urma analizei propunerii legislative și a observațiilor primite din partea membrilor noștri, Alianța pentru Agricultură și Cooperare susține necesitatea instituirii unui cadru clar și eficient pentru reglementarea tranzitului cerealelor provenite din Ucraina pe teritoriul României.

Experiența ultimilor ani a arătat că volumele importante de produse agricole provenite din Ucraina au pus presiune asupra infrastructurii rutiere, feroviare și portuare, asupra capacităților de depozitare și asupra logisticii de export, cu efecte directe asupra producătorilor și operatorilor economici români.

Considerăm, în acest context, că un regim de tranzit trebuie să ofere autorităților române posibilitatea de a verifica în mod efectiv că marfa declarată în tranzit intră în România, este monitorizată pe întregul parcurs și părăsește teritoriul național cu destinația declarată.

Apreciem pozitiv faptul că propunerea legislativă introduce mecanisme de sigilare, monitorizare și trasabilitate, încurajează utilizarea transportului feroviar și naval și urmărește prevenirea deturnării mărfurilor către piața internă. Susținem aceste obiective.

Considerăm însă că, înainte de adoptare, proiectul trebuie îmbunătățit astfel încât mecanismul instituit să fie unul funcțional, verificabil și predictibil, care să protejeze în mod efectiv interesele producătorilor agricoli români.

În acest sens, propunem următoarele:

1. Trasabilitate completă pentru fiecare transport

Sistemul de monitorizare trebuie să permită verificarea individuală a fiecărui transport, de la intrarea în România până la ieșirea de pe teritoriul național.

Trebuie să poată fi corelate cel puțin originea și cantitatea mărfii, operatorul economic, mijlocul de transport, traseul, punctul de intrare, terminalul sau portul utilizat, destinația finală și punctul de ieșire.

O atenție deosebită trebuie acordată transporturilor care ajung în România prin Republica Moldova. Pentru acestea este necesar schimbul de date și interoperabilitatea sistemelor informatice între Ucraina, Republica Moldova și România, astfel încât originea și traseul mărfii să poată fi verificate în mod real.

2. Tranzitul nu trebuie să afecteze exporturile cerealelor românești

Considerăm esențial ca fluxurile de tranzit să nu conducă la limitarea accesului producătorilor și operatorilor români la infrastructura națională de transport și export.

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE



În mod special, trebuie protejat accesul cerealelor românești la Portul Constanța, porturile dunărene, infrastructura feroviară, terminalele de cereale și capacitățile de depozitare și transbordare.

Reglementarea trebuie să prevadă explicit că facilitarea tranzitului internațional nu poate avea ca efect blocarea sau afectarea exporturilor de produse agricole provenite din România.

3. Transferul către transportul feroviar și naval trebuie realizat fără a crea blocaje

Susținem obiectivul limitării transportului rutier și dezvoltării transportului feroviar și naval.

În același timp, considerăm că regula privind limita de 150 km pentru transportul rutier trebuie formulată flexibil, astfel încât transportul să poată ajunge la cel mai apropiat terminal sau port adecvat din punct de vedere tehnic și logistic, fără impunerea unor trasee artificiale care să genereze costuri suplimentare sau blocaje.

De asemenea, stabilirea terminalelor, porturilor și coridoarelor de transport trebuie să se bazeze pe criterii obiective și verificabile, precum capacitatea de operare, accesul feroviar sau naval, capacitatea de depozitare și disponibilitatea efectivă.

4. Trebuie instituit un mecanism real de monitorizare și intervenție

Considerăm pozitivă responsabilitatea acordată MADR pentru monitorizarea impactului tranzitului asupra pieței interne și posibilitatea adoptării unor măsuri temporare de protecție, în limitele dreptului Uniunii Europene.

Pentru ca acest mecanism să fie efectiv, este necesară monitorizarea unor indicatori precum volumele tranzitate, timpii de așteptare, capacitatea logistică disponibilă, accesul cerealelor românești la infrastructura de export, eventualele modificări ale destinației mărfurilor și impactul asupra pieței interne.

În cazul apariției unor dezechilibre sau blocaje semnificative, autoritățile trebuie să dispună de instrumente clare și rapide de intervenție.

5. Sistemul electronic de trasabilitate trebuie să fie interoperabil și operațional

Susținem instituirea unui sistem electronic integrat de monitorizare, însă acesta trebuie să fie însoțit de resursele tehnice, financiare și umane necesare și să permită schimbul de date între autoritățile competente.

Nu este suficientă crearea unei baze de date. Sistemul trebuie să permită monitorizarea în timp real și verificarea informațiilor relevante pe întregul traseu al mărfurilor.

Totodată, considerăm necesară corelarea sistemului cu mecanismele existente la nivel vamal, agricol, sanitar-veterinar și de transport, pentru a evita crearea unor proceduri administrative paralele.

Având în vedere cele menționate, stimate Doamnă Președinte, stimați Domni Președinți, stimați Domni Miniștri, stimați Membri ai Comisiilor, Alianța pentru Agricultură și Cooperare susține adoptarea propunerii legislative L534/2026 în principiu, apreciind că România are nevoie de un mecanism clar și eficient pentru gestionarea tranzitului cerealelor provenite din Ucraina.

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE



Considerăm că tranzitul trebuie să rămână tranzit, iar facilitarea fluxurilor comerciale internaționale nu trebuie să se realizeze în detrimentul producătorilor agricoli români, al exporturilor acestora sau al funcționării infrastructurii logistice naționale.

Vă solicităm respectuos să aveți în vedere observațiile și propunerile Alianței pentru Agricultură și Cooperare în cadrul dezbaterilor și al procesului de amendare a propunerii legislative.

Vă mulțumim pentru disponibilitate și pentru sprijinul acordat dialogului deschis dintre autorități și reprezentanții sectorului agricol.

Cu considerație,

În numele tuturor membrilor și organizațiilor membre ale celor 4 organizații.

Organizație	Președinte	Semnătură și stampilă
PRO AGRO	Ionel ARION	
LAPAR	Matei TITIANU	
UNCSV	Mircea BĂLUȚĂ	
AFF	Vlad MACOVEI	