

Nr. 0114082026/14.08.2026

## SCRISOARE DESCHISĂ

### Către:

#### **ADMINISTRAȚIA PREZIDENTIALĂ**

În atenția Domnului Președinte al României, Nicușor DAN

#### **PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

În atenția Președintelui Senatului, domnul Mircea ABRUDEAN

În atenția Președintelui Camerei Deputaților, domnul Sorin GRINDEANU

În atenția Comisiei pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală, domnului Președinte Sebastian CERNIC,

În atenția Comisiei pentru agricultură, silvicultură, industrie alimentară și servicii specifice, domnului Președinte Ionel CIUNT

În atenția Comisiei pentru transporturi și infrastructură, domnului Președinte Ionel-Daniel BUTUNOI

În atenția Comisiei pentru transporturi și infrastructură, domnului Președinte Robert Marius CAZANCIUC

#### **GUVERNUL ROMÂNIEI**

În atenția Domnului Prim-ministru Ilie BOLOJAN

### **Spre știință, către:**

- Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, domnului Tanzsos BARNA
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ
- Ministerul Finanțelor, domnului Alexandru NAZARE
- Autoritatea Vamală Română, domnului Președinte Adrian Nicușor NICA
- Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, domnului Președinte Alexandru Nicolae BOCIU
- Autoritatea Națională Fitosanitară, doamnei Director, Ramona NECHIFOR

## **Subiect: Solicitare privind controlul și trasabilitatea cerealelor ucrainene aflate în tranzit și protejarea intereselor economice ale României**

**Stimate Domnule Președinte al României,**  
**Stimați Președinți ai celor două Camere ale Parlamentului,**  
**Stimate Domnule Prim-ministru,**  
**Stimați membri ai Parlamentului,**

Având în vedere experiența nefastă din perioada 2022-2023, precum și informațiile apărute în spațiul public privind reactivarea culoarelor de solidaritate pentru produsele agricole provenite din Ucraina, organizațiile semnatare, în calitate de structuri reprezentative ale unor categorii direct afectate de aceste fluxuri comerciale și logistice, vă adresează prezenta solicitare. **Aceasta vizează clarificarea măsurilor aplicate de statul român pentru controlul cerealelor ucrainene aflate în tranzit pe teritoriul României, precum și protejarea intereselor legitime ale fermierilor, transportatorilor și operatorilor economici români.**

Considerăm că o atenție distinctă trebuie acordată mărfurilor provenite din Ucraina care tranzitează Republica Moldova și intră ulterior pe teritoriul României. Pentru aceste fluxuri sunt necesare proceduri clare privind verificarea originii, a cantității și a destinației declarate, precum și mecanisme prin care traseul mărfurilor să poată fi urmărit până la ieșirea din țară.

Din perspectiva sectoarelor pe care le reprezentăm, tranzitul cerealelor ucrainene nu poate fi tratat doar ca o operațiune de transport. Agricultorii români au experimentat deja și știu că prin creșterea acestor fluxuri va fi afectat accesul produselor românești la capacitățile logistice disponibile, inclusiv transport, depozitare și operare portuară. În lipsa unor controale reale, există și riscul ca mărfuri declarate în tranzit să rămână pe piața românească.

### **Monitorizare, trasabilitate și controale de siguranță a tranzitului**

Vă solicităm, prin urmare, să dispuneți coordonarea instituțiilor competente și să ne comunicați următoarele informații:

1. Care sunt procedurile aplicabile cerealelor ucrainene care intră pe teritoriul României, inclusiv a celor care ajung în România prin Republica Moldova?
2. Ce mecanisme concrete de schimb de informații sunt utilizate între autoritățile române, autoritățile din Republica Moldova și autoritățile din Ucraina, astfel încât originea, cantitatea, traseul și destinația cerealelor ucrainene aflate în tranzit să poată fi verificate în timp real și corelate între instituțiile competente?
3. Cum este monitorizat transportul de la punctul de intrare până la punctul de ieșire și cum se verifică faptul că întreaga cantitate declarată în tranzit părăsește efectiv teritoriul României?
4. Care sunt instituțiile competente să verifice originea, cantitatea, calitatea și destinația acestor mărfuri, precum și respectarea nivelurilor de reziduuri și pesticide permise în Uniunea Europeană? Totodată, ce instituții au responsabilitatea de a preveni contaminarea mijloacelor de transport feroviar, rutier, maritim sau fluvial și intrarea pe teritoriul României a mijloacelor

- de transport supraîncărcate, care pot deteriora infrastructura, și cum sunt delimitate responsabilitățile între aceste instituții?
5. Ce măsuri sunt aplicate pentru a preveni descărcarea, comercializarea sau schimbarea destinației cerealelor declarate în tranzit?
  6. Ce controale de calitate și siguranță alimentară sunt efectuate asupra cerealelor ucrainene aflate în tranzit și în ce etapă a tranzitului au loc aceste verificări?
  7. Ce măsuri sunt prevăzute pentru ca mărfurile românești să nu fie dezavantajate privind accesul la transport, depozitare și operare portuară?
  8. Există reguli sau proceduri prin care se acordă prioritate mărfurilor ucrainene? În caz afirmativ, care sunt acestea și în ce condiții se aplică?
  9. Ce măsuri are în vedere Guvernul pentru compensarea pierderilor și a costurilor suplimentare suportate de fermierii și operatorii economici români ca urmare a creșterii acestor fluxuri?
  10. Care sunt cantitățile de cereale ucrainene intrate și tranzitate prin România, inclusiv prin punctele de frontieră cu Republica Moldova, defalcate pe punct de intrare, punct de ieșire, rută de transport, mod de transport și perioadă de raportare?

Considerăm necesară publicarea periodică a acestor informații, într-o formă simplă și verificabilă, astfel încât sectorul agricol să poată urmări volumele tranzitate, rutele utilizate și ieșirea mărfurilor de pe teritoriul României.

## **Solidari cu Ucraina, dar nu cu prețul bunăstării fermierilor români**

Reiterăm faptul că România a sprijinit și continuă să sprijine Ucraina, inclusiv prin facilitarea tranzitului de mărfuri. Însă, în același timp, considerăm esențial ca acest sprijin să fie gestionat prin mecanisme echilibrate, care să nu creeze probleme și costuri disproporționate asupra fermierilor români și să nu conducă la utilizarea infrastructurii naționale în condiții care dezavantajează producția și comerțul românesc.

Infrastructura României trebuie privită în primul rând ca infrastructură critică pentru funcționarea economiei naționale, pentru accesul produselor românești la transport, depozitare și operare portuară, precum și pentru menținerea unui echilibru economic intern. Această necesitate este cu atât mai importantă într-o perioadă în care traficul fluvial este afectat de nivelul scăzut al Dunării, rețeaua rutieră este suprasolicitată de fluxurile comerciale, turistice și sezoniere, costurile energiei și ale transportului au crescut semnificativ, iar traficul feroviar presupune costuri tot mai greu de suportat pentru operatorii români. În aceste condiții, tranzitul mărfurilor provenite din Ucraina trebuie organizat prin reguli clare, controale efective și mecanisme de trasabilitate verificabilă, astfel încât să nu afecteze accesul real al produselor românești la piață și la infrastructura logistică națională.

În plus, având în vedere experiența practică anterioară din punctele de frontieră și faptul că Ucraina este o țară aflată în război, dar și vulnerabilă la serioase probleme administrative și de integritate semnalate inclusiv la nivel internațional, considerăm că statul român nu poate ignora riscurile de trafic ilicit, evaziune, denaturare a destinației declarate a mărfurilor și alte forme de pericol social asociate unor culoare comerciale insuficient controlate.

# ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE



În acest sens, solicităm imperativ instituirea unui cadru real de consultare cu organizațiile reprezentative ale fermierilor, cooperativelor, transportatorilor și operatorilor portuari, înainte de adoptarea unor noi măsuri privind culoarele de solidaritate și gestionarea fluxurilor de produse agricole provenite din Ucraina direct sau indirect prin Republica Moldova.

Fără a pune în discuție importanța solidarității regionale, considerăm că aceste măsuri trebuie însoțite de reguli clare, controale efective și o trasabilitate verificabilă, astfel încât interesele economice ale României să fie protejate.

Vă rugăm să ne comunicați măsurile dispuse și răspunsurile la aspectele semnalate prin prezenta solicitare, precum și un calendar al consultărilor cu mediul asociativ menționat anterior.

Cu deosebită considerație,

În numele tuturor membrilor și organizațiilor membre ale celor 4 organizații.

| ORGANIZAȚIE | PREȘEDINTE    | SEMNĂTURĂ ȘI ȘTAMPILĂ |
|-------------|---------------|-----------------------|
| PRO AGRO    | Ionel ARION   |                       |
| LAPAR       | Matei TITIANU |                       |
| UNCSV       | Mircea BĂLUȚĂ |                       |
| AFF         | Vlad MACOVEI  |                       |