ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE

Nr. 124032026/24.03.2026

ALIANȚA PENTRU AGRICULTURĂ ȘI COOPERARE

Scrisoare deschisă

cu privire la Ordonanța de Urgență adoptată ieri de Guvern privind declararea stării de criză pe piața țițeiului și a produselor petroliere

GUVERNUL ROMÂNIEI

Domnule Prim-Ministru al României, Ilie BOLOJAN,

MINISTERUL ENERGIEI

În atenția Domnului, Bogdan-Gruia Ivan,

MINISTERULUI AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

În atenția Domnului, Florin - Ionuț BARBU,

Stimate Domnule Prim-Ministru,

Stimați Domni Miniștri,

Noi, Alianța pentru Agricultură și Cooperare vă adresăm public o atenționare cu privire la Ordonanța de Urgență adoptată ieri de Guvern privind declararea stării de criză pe piața țițeiului și a produselor petroliere.

Salutăm intenția autorităților de a proteja populația și economia prin limitarea adaosului comercial și controlul exporturilor. Totuși, dorim să vă atragem atenția că măsura de reducere a cantității de biocarburant din benzină (de la 8 % la minimum 2 %), prezentată public ca soluție rapidă de scădere a prețului final, afectează direct producătorii agricoli și, în același timp, ridică probleme grave de legalitate europeană și de sustenabilitate a sectorului agricol. De reținut, că nu există alte țări membre ale UE care să fi luat o decizie similară!

Cerem Guvernului României și Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale:

1. Respectarea angajamentelor europene privind biocombustibilii

Mandatul de amestec minim de biocombustibili (B8 – 8% bioetanol în benzină), reprezintă o obligație asumată de România față de Comisia Europeană prin Directiva RED III și transpusă prin OUG 80/2018. Orice derogare, chiar temporară, trebuie notificată formal Comisiei și justificată ca situație excepțională,

conform procedurilor prevăzute de dreptul UE. Adoptarea unei reduceri discreționare, fără notificare prealabilă și fără evaluare de impact, nu poate fi considerată soluție de piață rapidă și benefică!

Totodată, **vă solicităm să mențineți și să nu modificați mandatul B7 la motorină** întrucât orice reducere ar avea un **impact economic negativ**. Valoarea adăugată adusă de industria de procesare a rapiței pentru biodiesel este de 385.000.000 euro, calcul efectuat pe volumul procesat în România, măsurat prin randamentul de extracție, prețul materiei prime, prețul vânzării către industria de biodiesel și venitul conex din vânzarea șrotului de rapiță către zootehnie.

În afara de valoarea adăugată, industria conexă va fi impactată negativ la rândul ei. Iar piața locală va fi inexistentă pentru fermierii din România; aceștia vor rămâne captivi la discreția exportatorilor sau a comercianților intracomunitari. Efectiv, veți muta valoarea adăugată din România către țările din vestul Europei și veți reduce venitul fermierilor români prin lipsa competitivității dintre piața internă și cea externă.

Aceleași principii ca mai sus se aplică **și în cazul mandatului B8 pentru etanolul din benzină**. Piața de procesare nu va mai aduce valoarea adăugată, lipsa competiției va crea factorul discreționar în formarea prețului la porumb, iar tot ceea ce înseamnă valoare adăugată va fi transferat către țările din vestul Europei

O astfel de derogare neanunțată și nejustificată creează un precedent periculos. România își pierde credibilitatea ca stat membru care respectă angajamentele din politica europeană de energie și climă. Consecințele s-ar resimți imediat în negocierile viitoare privind RED IV, Pactul Verde European și alocarea fondurilor din Politica Agricolă Comună (PAC).

2. Impactul direct asupra agricultorilor români

Reducerea componentei BIO afectează direct fermierii care au investit și și-au asumat contracte de livrare către industria de etanol pentru biocombustibili. Aceste culturi reprezintă o sursă stabilă de venit pentru mii de exploatații agricole din zonele rurale, contribuie la asigurarea rotației culturilor și reduc dependența de importuri de materii prime.

O scădere bruscă a cererii va genera:

- pierderi financiare imediate pentru fermierii care au încheiat deja contracte de livrare;
- intrarea într-o piață captivă, generată de lipsa competiției între procesarea internă și export;
- apariția unui factor discreționar în formarea prețurilor, care va exercita o presiune suplimentară asupra fermierilor lipsiți de alternative comerciale.

Această măsură nu conduce la o reducere semnificativă a prețului combustibilului. Impactul estimat este de maximum 30 de bani pe litrul de benzină, nivel nesemnificativ în condițiile actuale ale pieței.

3. Alte aspecte esențiale care trebuie avute în vedere

- Efectul asupra locurilor de muncă rurale: industria biocombustibililor susține mii de posturi în zone defavorizate; reducerea lor agravează depopularea satelor și pauperizarea populației locale.
- Alternative reale și conforme cu UE: reducerea accizei la motorina agricolă (măsură deja anunțată) este o soluție țintită și legală care ajută direct fermierii fără a încălca obligațiile RED. Considerăm însă că se poate extinde acest ajutor și se poate menține amestecul BIO, compensând eventual cu scheme de sprijin temporar notificate la Bruxelles.
- Impactul de mediu și de securitate energetică: biocombustibilii reduc dependența de fosile importate. Sacrificarea lor pentru o criză temporară contrazice angajamentele de tranziție verde asumate de România.

4. Concluzii și soluții recomandate

Fermierii români nu se opun măsurilor de protecție a consumatorilor, dar cer ca acestea să respecte dreptul european și să nu sacrifice un sector agricol deja vulnerabil. De aceea, solicităm implementarea urgentă a următoarelor măsuri:

- Reducerea temporară a accizei, propusă chiar de industrie ca alternativă, cu un impact estimat de circa 30 de bani pe litru (restul fiind taxe, accize și TVA) neutru față de structura de cost a oricărui operator și fără efect asupra cererii de biocarburanți.
- Menținerea blendingului de 8% cu flexibilitate operațională, adică permiterea compensării deficitelor lunare pe parcursul anului calendaristic, fără reducerea pragului anual. Această abordare există în practica unor state membre și nu afectează nici consumatorul, nici fermierul furnizor.
- Dacă derogarea era inevitabilă, mecanismul compensatoriu din alin. (2) al art. 5 ar fi trebuit să fie obligatoriu, cu termene și volume clare de recuperare, și extins explicit la furnizorii de materie primă agricolă, nu doar la operatorii petrolieri.

Fermierul a plătit prețul unei crize pe care nu a generat-o, cu un instrument de compensare care nici măcar nu îl menționează.

Domnilor guvernanți, agricultura românească nu este o variabilă de ajustare în crize temporare! Ea este pilonul securității alimentare și energetice a țării. Respectarea angajamentelor europene și protecția fermierilor nu sunt opționale – sunt condiții ale dezvoltării durabile a României.

Stimate Domnule Premier, Stimați Domni Miniștri, vă solicităm ca în OUG privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea unor acte normative în domeniul energiei care va fi aprobat azi, Art. 5 – să aibă forma de mai jos, în caz contrar să anunțați compensațiile concrete echivalente care le veți acorda în regim de urgență.

Art. 5. – *(1) Pe durata situației de criză stabilită potrivit art. 1, prin derogare de la prevederile art. 3 alin. (3^1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a combustibililor lichizi și gazoși, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, aprobată cu modificări prin Legea nr. 311/2018, cu modificările și completările ulterioare, privind obligația de introducere în consum a carburanților cu conținut de biocarburanți, operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minim 2% în volum,* ***cu condiția menținerii blendingului cu flexibilitate operațională, respectiv permiterea compensării deficitelor lunare pe parcursul anului calendaristic, fără reducerea pragului anual de 8%.***

Rămânem la dispoziție pentru orice tip de dialog constructiv.

Cu considerație,
În numele tuturor membrilor și organizațiilor membre,

ORGANIZAȚIE	PREȘEDINTE	SEMNĂTURĂ ȘI ȘTAMPILĂ
PRO AGRO	Ionel ARION	
LAPAR	Matei TITIANU	
UNCSV	Mircea BĂLUȚĂ	
AFF	Vlad MACOVEI	